

Vítězná varianta musí obstát i za 20 let

O hledání nového paliva pro teplárnu s jejím jednatelem Kamilem Ondrou

Na konci minulého roku společníci teplárenské společnosti CTZ, s. r. o., kterými jsou společnost MVV Energie CZ, a. s., a město Uherské Hradiště, představili plán přechodu na jiné palivo nebo palivový mix v uhelné teplárně Mařatice.

V červnu letošního roku se objevila petice občanů, kteří odmítají dvě z pěti posuzovaných variant modernizace teplárny, konkrétně variantu s výstavbou bioplynové stanice a se zařízením na energetické využití komunálního odpadu. O reakci jsme požádali Ing. Kamila Ondru, jednatele společnosti CTZ.

Jak odpovíte na obavy lidí z okolí o dopadu na životní prostředí?

Pokud bychom nebyli přesvědčeni, že vliv těchto dvou variant na okolí by byl zanedbatelný, nenechávali bychom je ani posuzovat. A samozřejmě, pokud by jedna z nich byla nakonec vybrána, budeme se snažit tyto obavy rozptýlit. Počítáme s tím, že o všech parametrech vybrané varianty budeme obyvatele Uherského Hradiště informovat, stejně jako zastupitele města, kteří budou výběr finální technologie schvalovat.

Proč jste nechali posuzovat tolik variant?

Od nové teplárny si slibujeme řadu přínosů. Chceme příznivou cenu tepla pro naše zákazníky, chceme palivo nebo



Kamil Ondra, jednatel uherskohradištské teplárny.

Foto: CTZ

palivový mix s minimálním dopadem na životní prostředí a chceme zjistit, zda lze zároveň vyřešit problém města s likvidací komunálního odpadu nebo s kaly z čistírny odpadních vod. Proto je potřeba udělat rozbor řady technologických variant, abychom našli řešení výhodné pro teplárnu, pro město a pro jeho obyvatele.

Bylo potřeba zadávat posouzení možných variant u Ústavu procesního inženýrství technické univerzity v Brně?

My umíme spočítat, která z těchto variant je nejvýhodnější dnes, za současných cen energetických surovin a za aktuální legislativu, která formou daní a dotací v oblasti energetiky a odpadů významně ovlivňuje ceny. Zdrojová základna nové teplárny ale musí ekonomicky a ekologicky fungovat i za deset nebo dvacet let. Proto potřebujeme vysoce odbornou studii od lidí, kteří se na takové výpočty specializují a jsou schopni modelovat budoucí vývoj cen, poptávky a legislativy.

Kdy předpokládáte, že budete mít výsledky studie na stole, a co bude dál?

Měli bychom ji dostat v září a se společníky teplárny zahájit diskuzi o variantách, které vyjdou nejlépe. Pak se musí tito společníci, tedy MVV Energie CZ a město, shodnout na jedné variantě a tento výběr formálně potvrdit na valné hromadě společnosti CTZ. To by se mělo stát do konce března příštího roku.

Co se bude dít do září?

Společně s městem plánujeme exkurze pro zastupitele, aby si na vlastní oči mohli prohlédnout všechny varianty, které jsme nechali posuzovat. Koronavirová krize nám vzala hodně času, ale věříme, že to stihneme. - RED -

Mírná zima ušetřila městu peníze, dá je na opravy silnic

Uherské Hradiště za poslední období zimní údržby ušetřilo jeden milion korun. Za úsporou stojí zejména mírný průběh zimy, malý počet zásahů a méně nutného čištění komunikací po zimě. Peníze město využije při pravidelných opravách komunikací.

Z hlediska klimatických podmínek, počtu zásahů zimní údržby a zejména nákladů hodnotí město uplynulé zimní období v dlouhodobém srovnání jako podprůměrné. „Zatímco za stejné

období jsme před rokem vydali více než 3,5 milionu korun, letos to bylo pouze 1,7 milionu. Například drti na posypy se použilo jen asi 500 kilogramů, zatímco vloni to bylo skoro 29 tun,“ přiblížil místostarosta města Jaroslav Zatloukal.

V uplynulém období podle něj nehrozil ani tak sníh, jako spíše riziko námraz. „Nutných zásahů však bylo v průběhu zimního období pouze sedm, což se projevilo pozitivně nejen

na nákladech na zimní údržbu, ale také na minimalizaci problémů spojených se zajištěním a prováděním zimní údržby,“ doplnil Zatloukal.

Rozpočet na zimní údržbu počítal v letošním roce s částkou 3,4 milionu korun, náklady byly 1,73 milionu, celková úspora je 1,66 milionu korun. Část finančních prostředků (zhruba 600 tisíc korun) je nutné ponechat v rezervě na zajištění zimní údržby v závěru roku 2020. - JP -